



Atelier participatif – Les espaces publics

Retour sur l'atelier de concertation passé

Historique des évolutions sur le centre-bourg

Partager l'espace public

Règles du jeu d'un travail en atelier

Retour sur l'atelier participatif du 11 avril 2023

6 tables _ 24 personnes



X Une ambition non partagée : celle d'un centre-ville commerçant majeur, en concurrence avec les communes voisines et doublant sa population actuelle.

✓ Une ambition partagée : celle d'un cœur de proximité, intergénérationnel déclinant dans un développement mesuré, une identité villageoise fédératrice.

Retour sur l'atelier participatif du 11 avril 2023

Des attentes quant à la création d'une « place de village » sur Jean Monnet

Un souhait de « compléter » les aménagements de la place autour de St Calixte :

- intégrer le centre social,
- renforcer les fonctions en construisant sur la place

L'importance de développer d'autres activités dans le bourg, notamment des bureaux.

Un intérêt pour le développement de logements plus mixtes malgré la difficulté à identifier des fonciers autres que Grébert. Quelques groupes ont identifiés le Béguinage comme secteur d'intérêt : développer de la mixité d'usages

L'intérêt très partagé d'ouvrir le bourg sur l'avenue de l'Hippodrome en traitant le carrefour et d'utiliser le foncier en contrebas du pont pour connecter Bonte au centre.

Le souhait d'un projet mixte sur Grébert (périmètre potentiellement élargi). Ont été proposés selon les groupes :

- la relocalisation de l'école de musique
- mais aussi du bureau,
- des espaces verts
- et le maintien d'une intermodalité stratégique.

Des avis mitigés sur le déplacement de l'école de musique (4 sur 6 le propose)

Un souhait de plus d'espaces pour le piéton... et de maintien de l'accès Automobile

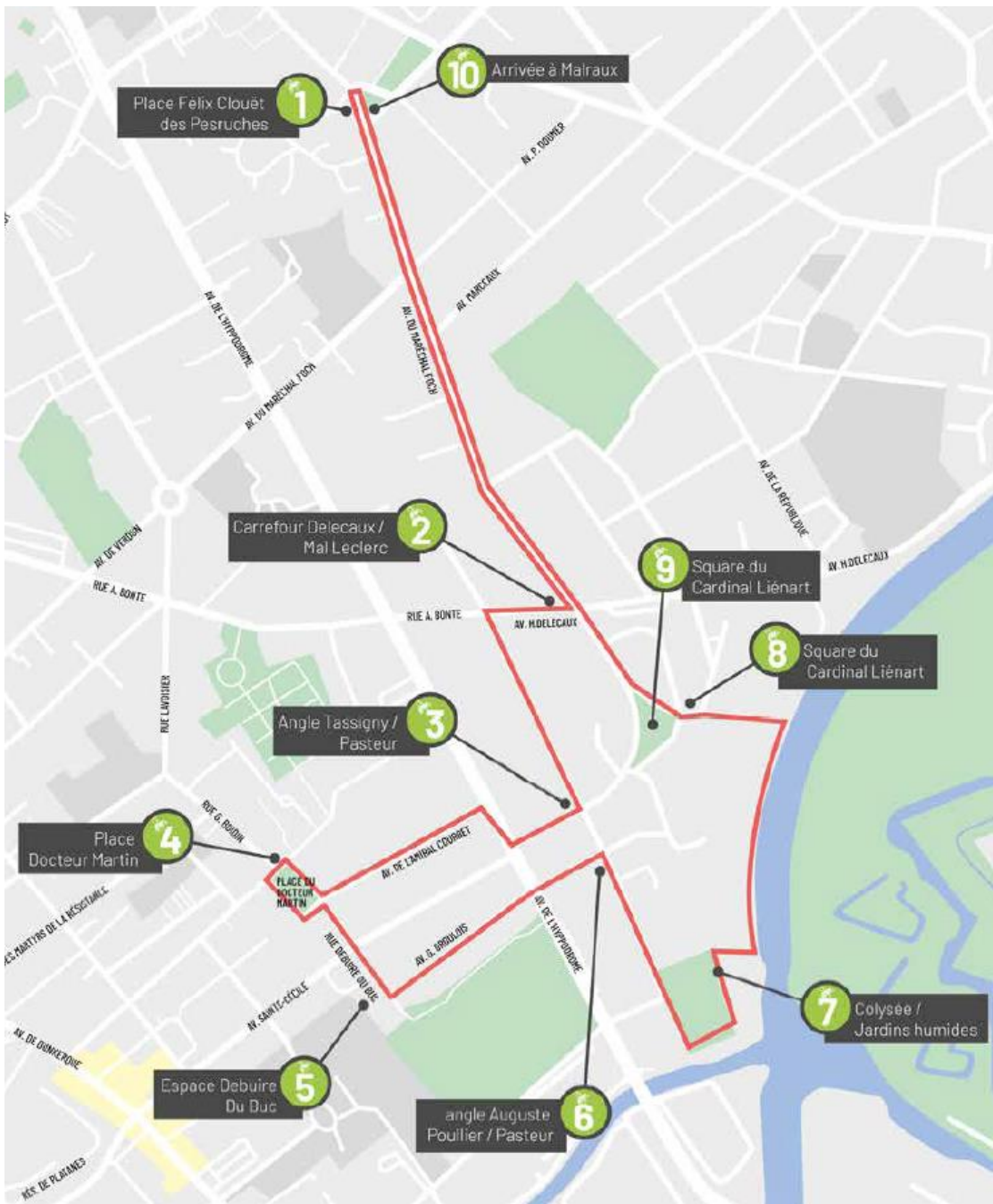
Une faible considération du jardin public du Clos St Pierre



Les études et évolutions récentes relatives aux espaces publics du centre-bourg

- **2019-2020** : Restructuration des espaces publics de l'îlot Ste Calixte
- **2022** : Travaux permettant la création de nouveaux stationnements adjacents à la salle Malraux côté place et côté Beguinage
- **En cours**: Expérimentation de nouvelles conditions de circulation dans le quartier du Canon d'or jusqu'en juillet 2023
- **Février et mars 2023** : Etudes de circulation et de stationnement
- **Premier semestre 2023** : création d'un parcours santé de 4 km totalement accessible aux personnes à mobilité réduite, au départ de la salle A. Malraux
- **En cours, premier rendu en mai** : sur le secteur de la Piscine, dans un objectif d'ouvrir la piscine sur un espace extérieur agréable en belle saison.

Les études et évolutions récentes relatives aux espaces publics du centre-bourg



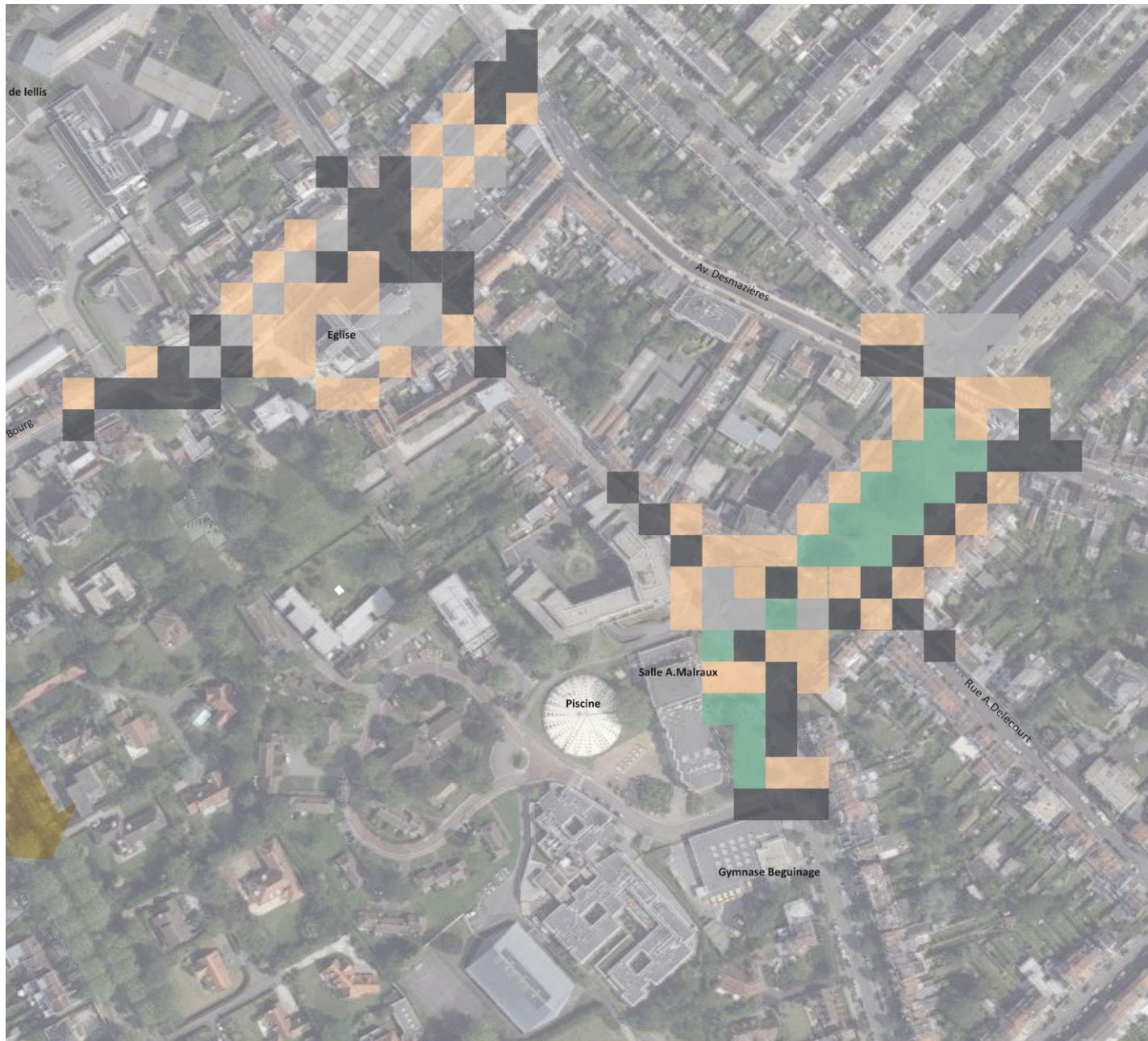
Pratiquer le bourg l'hiver et l'été

Carte des données thermographique en fin de journée – Lille/Roubaix/Tourcoing – MEL 2016



Partage de l'espace : ressenti VS réalité

Répartition proportionnelle des usages (surfaces allouées aux flux routiers, stationnement, piétons, espaces verts)

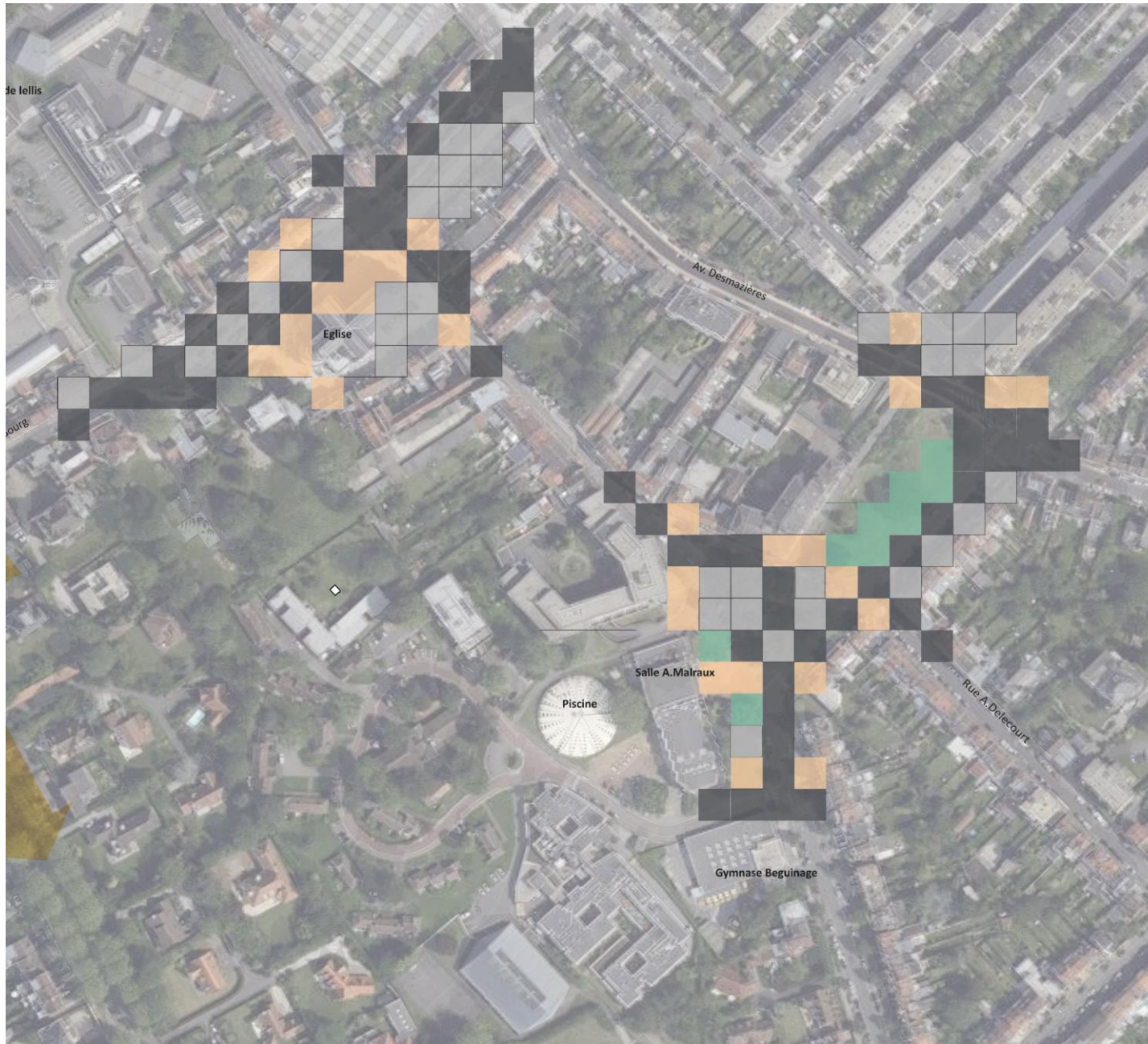






- Surface allouée aux espaces verts
- Surface allouée au stationnement
- Surface allouée aux piétons
- Surface allouée aux flux routiers

Des attentes et besoins exprimés : se poser en terrasse, anticiper le changement climatique, des espaces conviviaux, se promener, laisser ses enfants pratiquer le bourg seuls, valoriser les équipements

Partage de l'espace : ressenti VS réalité

Proportion ressentie : image/visuel et usages



-  Surface allouée aux espaces verts
-  Surface allouée au stationnement
-  Surface allouée aux piétons
-  Surface allouée aux flux routiers

Les principes de la démocratie participative

1 Écouter avec attention



2 Parler avec intention



3 Privilégier les prises de parole courtes



4 Partager la parole



5 Faire preuve de bienveillance et de respect



6 Faire confiance



7 Respecter le cadre de la réunion

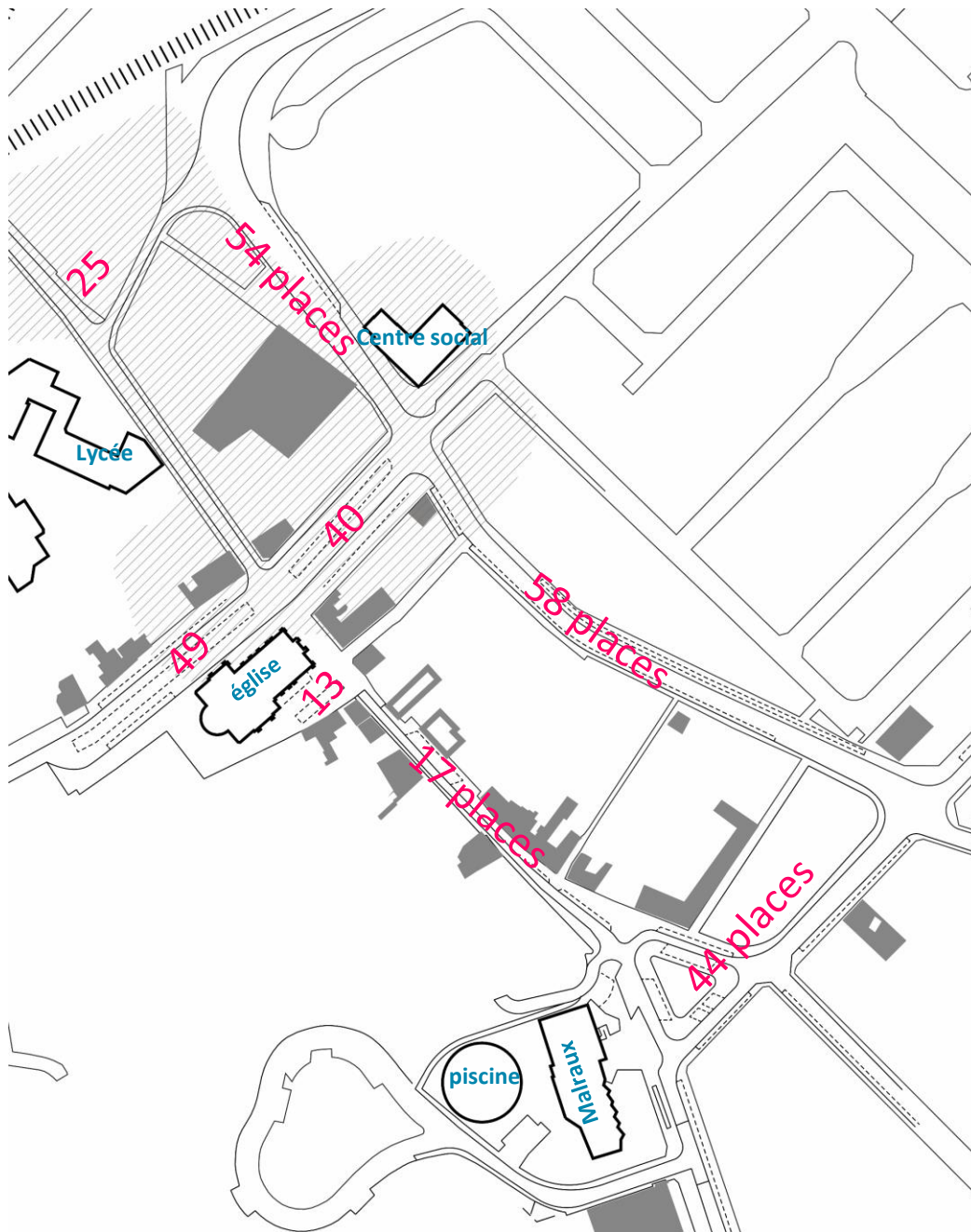


8 Accepter la frustration



1h 30 Reconfigurer le réseau d'espaces publics identifié au premier atelier

Analyser, débattre, aménager les espaces selon les usagers



Des espaces publics à partager : 4 usagers à incarner pour analyser les possibles

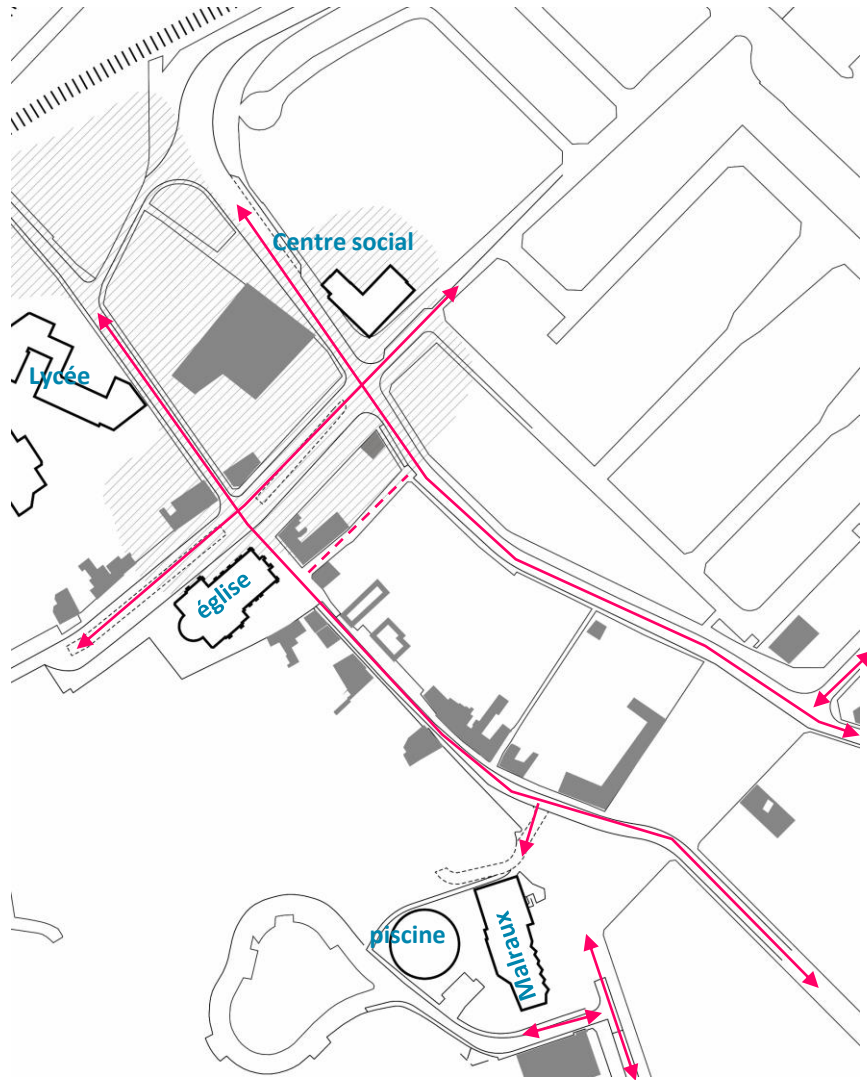
Améliorer le confort des espaces publics l'hiver et l'été

Réorganiser le stationnement en maintenant le nombre de places

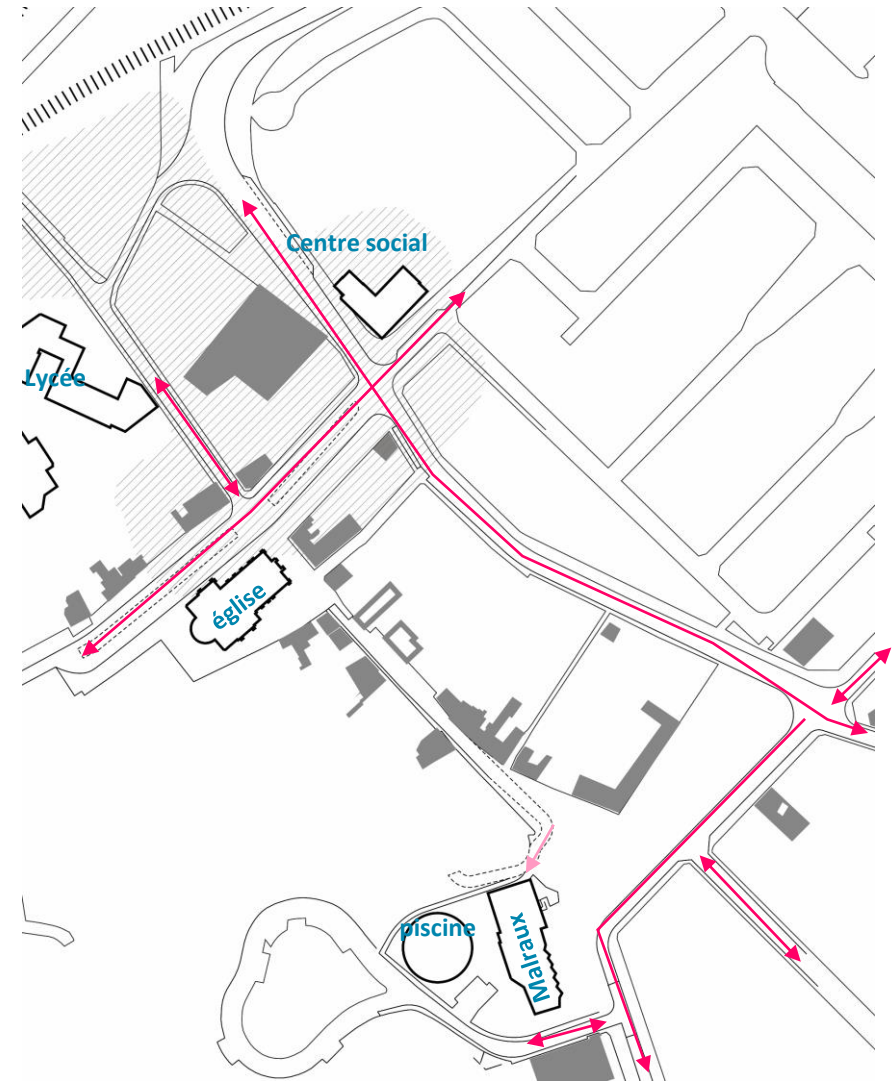
 Hachures : secteur de réflexion élargi, identifié au précédent atelier

1h 30 Reconfigurer le réseau d'espaces publics identifié au premier atelier

Analyser, débattre, aménager les espaces selon les usagers



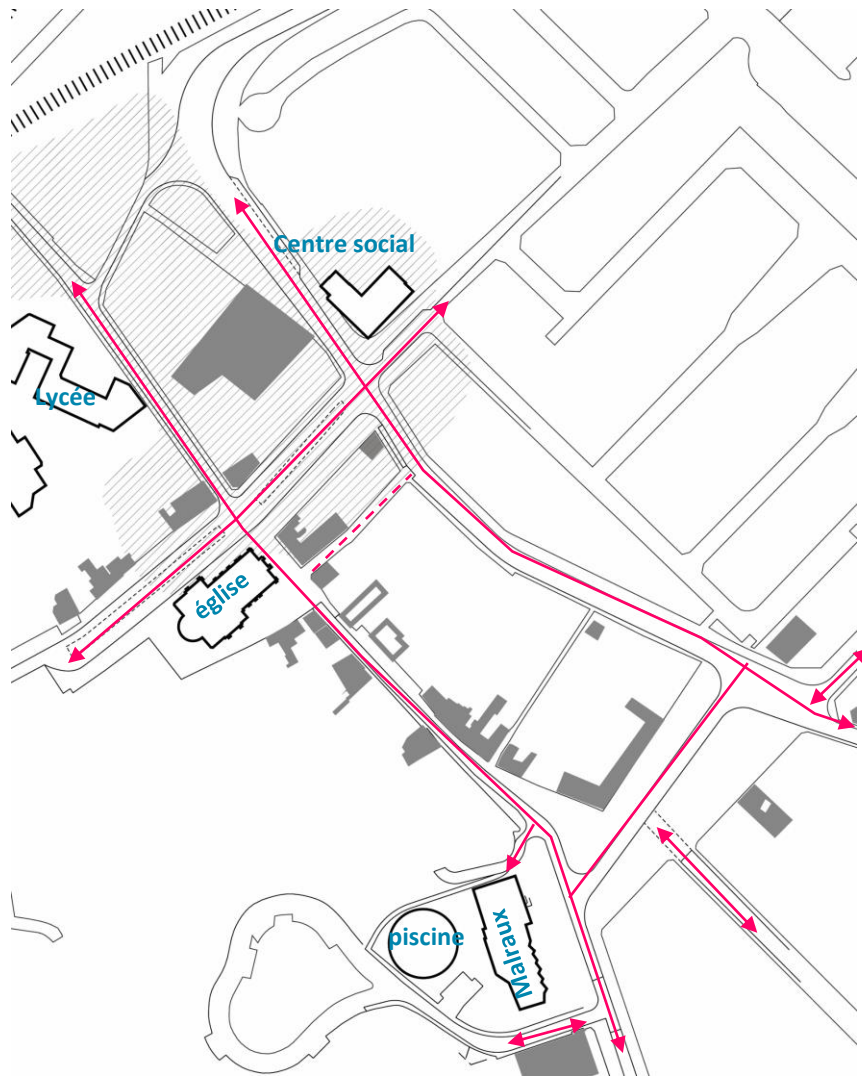
Dégager un réel parvis pour la salle Malraux et créer un circuit entre St Calixte et Jean Monnet



Piétonniser la rue du bourg et créer un circuit centre St Calixte et Jean Monnet

Reconfigurer le réseau d'espaces publics identifié au premier atelier

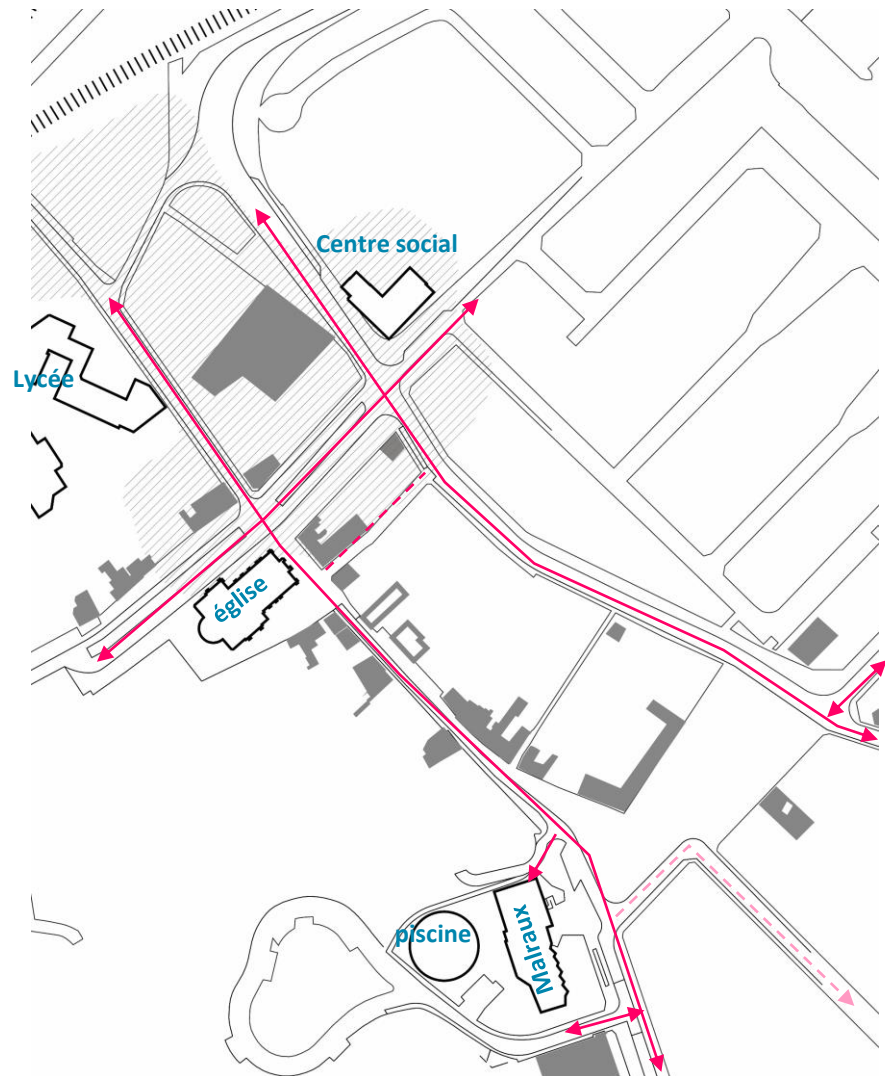
Analyser, débattre, aménager les espaces selon les usagers



Rééquilibrer les trottoirs sur Jean Monnet : créer une perspective pour Malraux

Améliorer la commercialité du trottoir nord

Mettre en scène l'arrivée dans le bourg

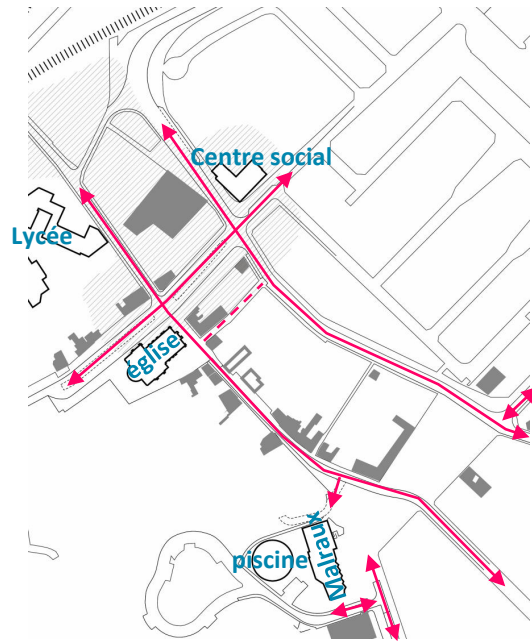


Dégager un grand espace central, multifonctionnel et apaisé sur Jean Monnet

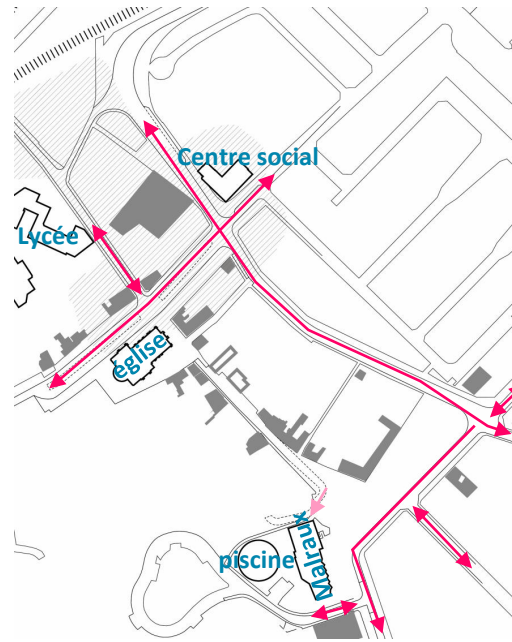
Créer un circuit entre St Calixte et Jean Monnet

1h 30 Reconfigurer le réseau d'espaces publics identifié au premier atelier

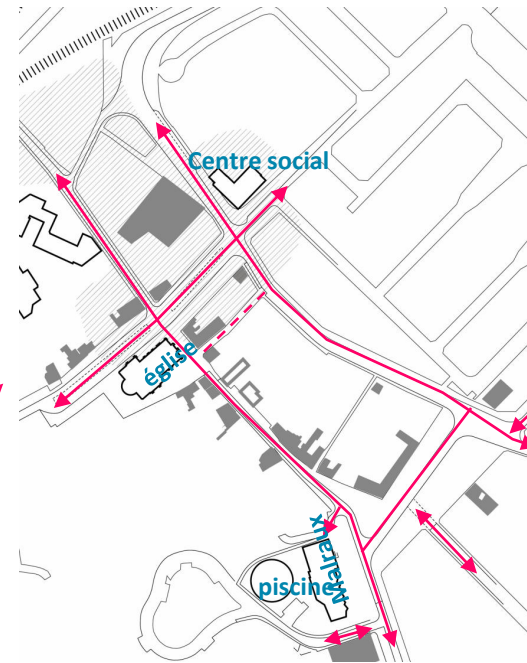
Analyser, débattre, aménager les espaces selon les usagers



Dégager un réel parvis pour la salle Malraux et créer un circuit entre St Calixte et Jean Monnet



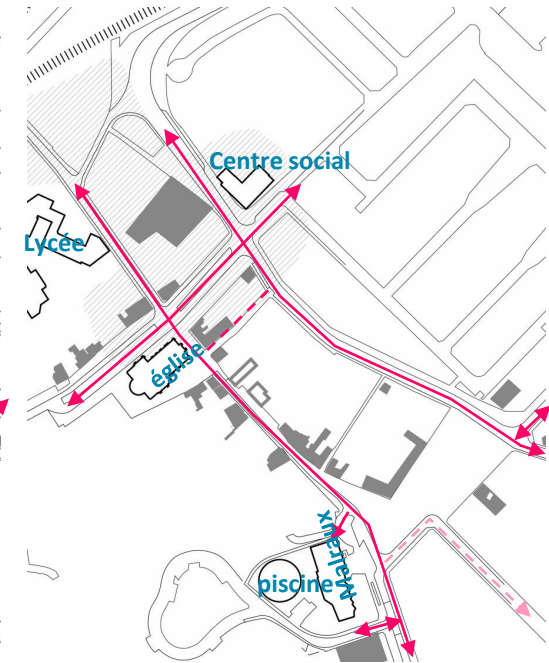
Piétonniser la rue du bourg et créer un circuit centre St Calixte et Jean Monnet



Rééquilibrer les trottoirs sur Jean Monnet : créer une perspective pour Malraux

Améliorer la commercialité du trottoir nord

Mettre en scène l'arrivée dans le bourg



Dégager un grand espace central, multifonctionnel et apaisé sur Jean Monnet

Créer un circuit entre St Calixte et Jean Monnet

St Calixte / rue de l'Avenir :

- reconstruire ou non sur la place ou aux abords pour créer un front bâti et « finir » la place ?
- Réorganiser le stationnement en travaillant sur les fonciers voisins pour limiter l'impact visuel de la voiture ?

1h 30 Reconfigurer le réseau d'espaces publics identifié au premier atelier

Analyser, débattre, aménager les espaces selon les usagers

Etape 1: ~5min

Dans chaque groupe :

4 personnages à incarner pour penser le partage de l'espace public pour toutes les générations et tous les usagers

Résidents du bourg

- Un sénior
- Un enfant de 10 ans

Usagers non résidents

- Le père ou la mère d'une famille de 2 enfants cherchant un logements : Lomme ou Lambersart bourg?
- Un actif de 40 ans usager du cinéma

Etape 2 : ~15 min

2 programmes au choix à répartir sur les 2 places suite au précédent atelier :

- L'école de musique
- Des bureaux
- Déplacer la halle
- Des logements
- Une salle de sport

Etape 3: ~1 heure

Des fonctions de base à organiser sur les espaces publics :

- Bancs/salons extérieurs
- Terrasses
- Jeux pour enfants
- Boulodrome
- Arbres et arbustes (paysage et îlots de chaleur)
- Places de parkings
- Des voiles d'ombrage

MERCI

Nous contacter :

SARL VE2A - Siège Social

Moulin Marc d'Argent
3 rue des petites eaux de
Robec -76000 ROUEN
Tel.: 09 72.33.32.84
contact@ve2a.com
SIRET :
512.770.884.00033

Agence Paris

Le « cinq »
5 Rue de Savoie - 75006 PARIS
+33 1 43 26 66 39

Agence Océan Indien

Cour de l'Usine
La Mare
97438 Sainte-Marie