

# Expérimentation Canon d'Or

Compte-rendu de la réunion du 13 avril 2023



Le 13 avril 2023 s'est tenue la 6<sup>ème</sup> réunion du comité de suivi de l'expérimentation Canon d'Or. Cette réunion s'est tenue à l'approche de la fin de la première phase de l'expérimentation. Il s'agissait de la troisième et dernière réunion du comité durant cette première étape, la transition entre les deux phases de l'expérimentation y a été abordée, tout comme les résultats partiels du questionnaire déplacements mis en place auprès des Lambersartois.

## Le dernier tour de table sur la première phase de l'expérimentation

La circulation en nette baisse avenue Becquart a été de nouveau mentionnée, tout comme l'augmentation du trafic rue de Lille. Cette hausse a été présentée comme étant à l'origine de comportements négatifs et de mécontentement de la part des riverains de la rue. Des comportements inadaptés tels qu'une allure trop excessive de la part des automobilistes ont également été mentionnés au sein de l'avenue Bailly-Ducroquet. Des incivilités au sein du quartier vis-à-vis des commerçants ont aussi été abordées. Des sacs à crottes accrochés aux portes des commerces ont notamment été signalés. Ces dégradations, dépassant le niveau des collages sur les vitrines précédemment constatés, ont été déplorées au sein du comité de suivi. Des crachats sur les vitres des riverains y ayant accroché une affichette verte en faveur du projet testé ont également été mentionnés. Il a ainsi été rappelé que chacun a le droit de s'exprimer sur l'expérimentation sans avoir à subir d'incivilités par la suite. La violence verbale observée sur les réseaux sociaux a également été dénoncée.

Le plan testé lors de la première phase de l'expérimentation a eu des effets positifs, l'avenue Becquart voit moins de véhicules lourds circuler, et parallèlement plus de piétons et de cyclistes. Pour autant, ces effets bénéfiques sont au coût d'une répartition des anciennes contraintes de l'avenue sur d'autres rues, ce qui donne l'impression de deux mondes distincts au sein du quartier.

Des interrogations ont été exprimées sur la fréquentation de la maison de retraite rue Gambetta et son évolution depuis le début de l'expérimentation. Le choix de revenir aux sens uniques initiaux des rues Kléber et Gambetta a également été questionné, tant l'inversion apparaissait qualitative pour les parents d'élèves et riverains de ces rues. En revanche, la mise en sens unique de l'avenue Le Nôtre apparaît comme logique et positive.

La vitesse des bus le long de l'avenue Becquart apparaît toujours comme excessive pour plusieurs membres du comité de suivi. L'arrivée de la seconde phase de l'expérimentation suscite l'impatience et la curiosité.

## Les résultats du questionnaire lié aux déplacements dans le quartier

Le questionnaire dont vous allez observer les résultats a été mis en ligne pendant près d'un mois, alors que la première phase de l'expérimentation touchait à son terme. Cette initiative a été présentée dans le Lambersart Info du mois de mars, relayée sur les réseaux sociaux de la ville, puis de nouveau présentée dans un flyer d'information de la ville distribué durant le mois d'avril. Ainsi, 173 participations en ligne ont été enregistrées entre le 27 mars et le 24 avril 2023.

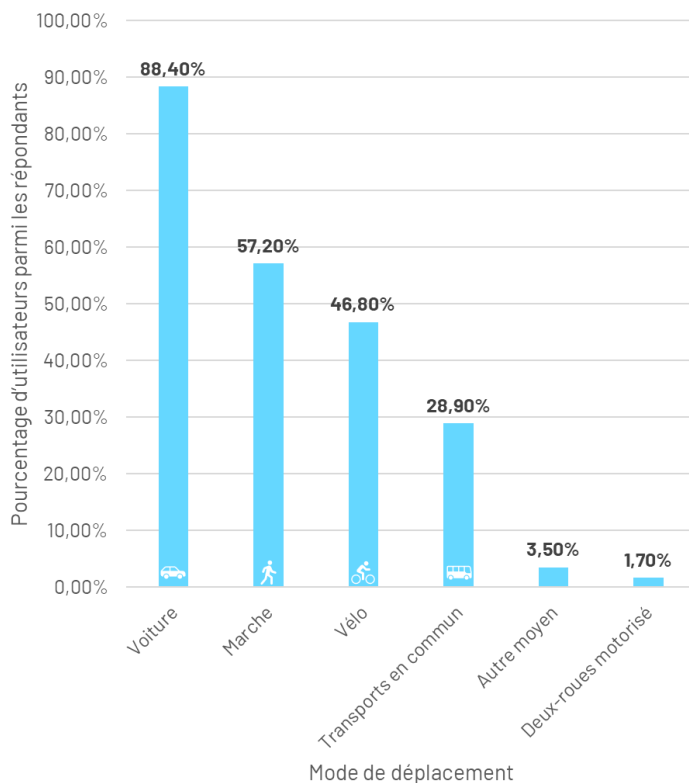
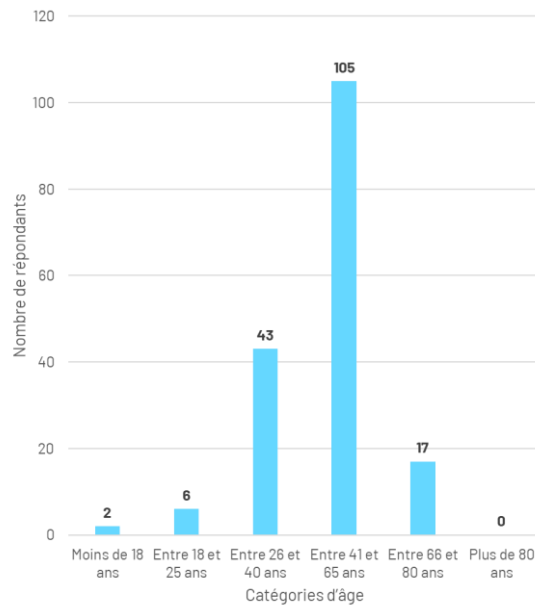
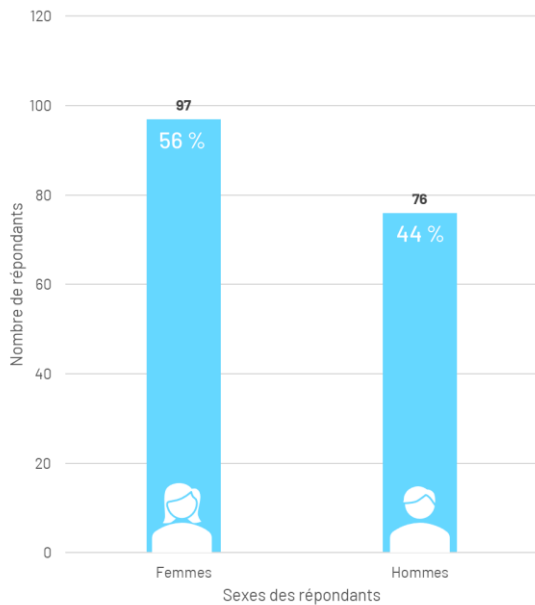
La quasi-totalité des rues du quartier sont représentées par au moins un répondant. Il y a très peu de réponses de personnes d'un même foyer parmi les participants au questionnaire ayant indiqué une adresse précise. De nombreuses réponses ont été transmises par des riverains de l'avenue Becquart (39 répondants), suivie par les réponses des habitants de la rue de Lille et de l'avenue Pottier (10 répondants). En dehors de ces réponses, peu de rues concentrent 5 répondants ou plus.

### Les 173 répondants au questionnaire ayant indiqué leur adresse



La majorité des répondants au questionnaire sont des femmes (56 %). Les répondants au questionnaire sont plutôt représentatifs de la population Lambersartoise sur ce point. En 2018, cette population comptait 14 600 femmes (53,2 %), et 12 815 hommes (46,8 %).

La majorité des répondants au questionnaire font partie de la population active, en âge de travailler. Il est constaté que peu de répondants ont moins de 25 ans, ou plus de 66 ans. Il est également à noter qu'aucun répondant au questionnaire n'est âgé de plus de 80 ans, et seulement 2 sont mineurs.

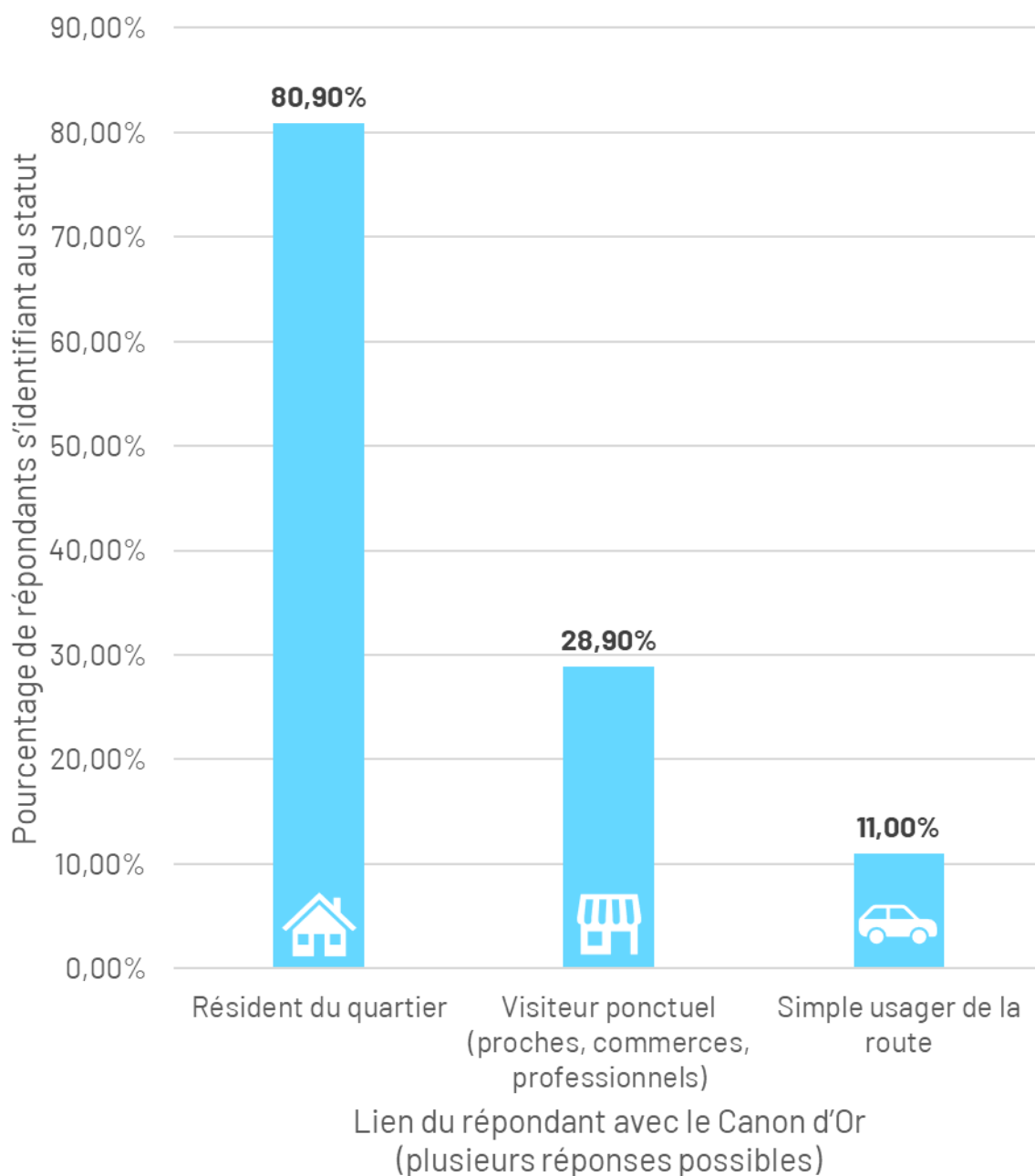


Parmi les répondants on compte une majorité significative d'automobilistes, ainsi qu'une bonne proportion d'utilisateurs des modes doux. Plusieurs réponses étaient possibles à cette question. Parmi les autres modes de déplacements cités, on compte majoritairement des trottinettes, ainsi qu'une roue électrique.

La quasi-totalité des répondants au questionnaire sont Lambersartois. Seuls 2 répondants ont indiqué vivre dans une autre commune (Lompret, et Hallennes-lez-Haubourdin). Parmi les répondants, 140 ont indiqué vivre au sein du quartier du Canon d'Or (80,9 %).

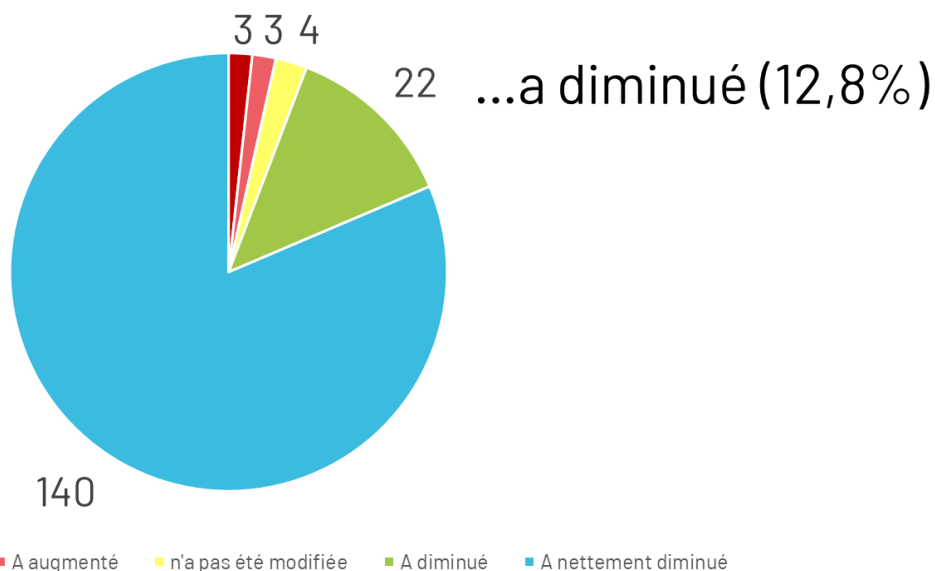
Plusieurs réponses étaient possibles à cette question. Ainsi, 50 répondants ont indiqué se rendre de façon ponctuelle dans le quartier pour effectuer des visites chez des proches, dans un commerce ou chez un professionnel.

Seuls 19 répondants se sont identifiés comme des simples usagers de la route traversant le quartier sans s'y arrêter.



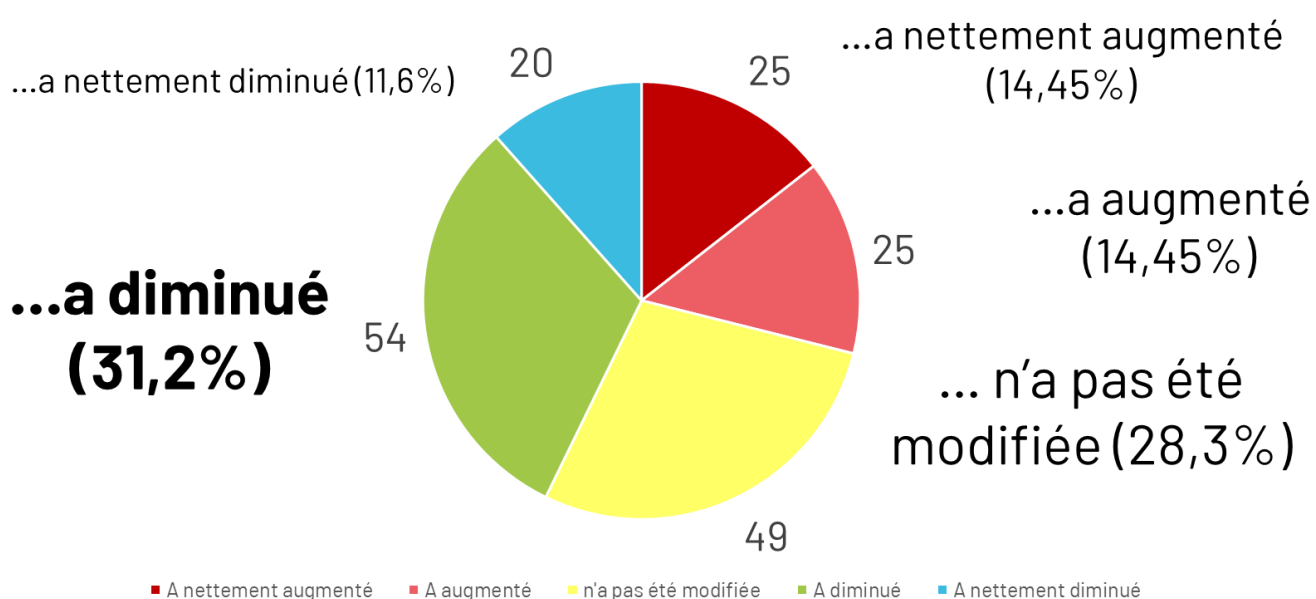
## La **circulation automobile** avenue Becquart...

**...a nettement diminué (81,4%)**



## La **circulation automobile** au sein du Canon d'Or...

**...a diminué (31,2%)**

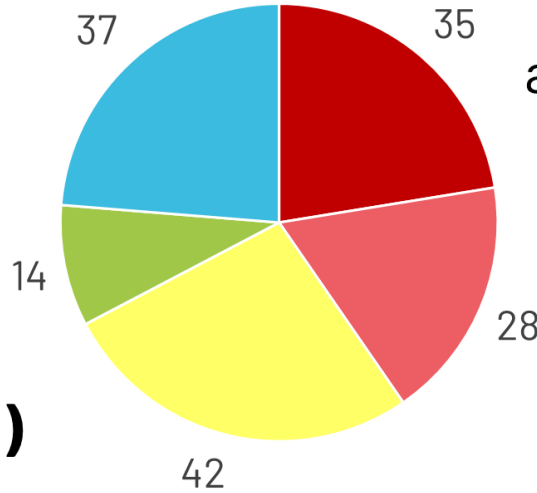


# La **circulation automobile** au sein de votre rue...

...a nettement diminué (23,7%)

...a diminué (9%)

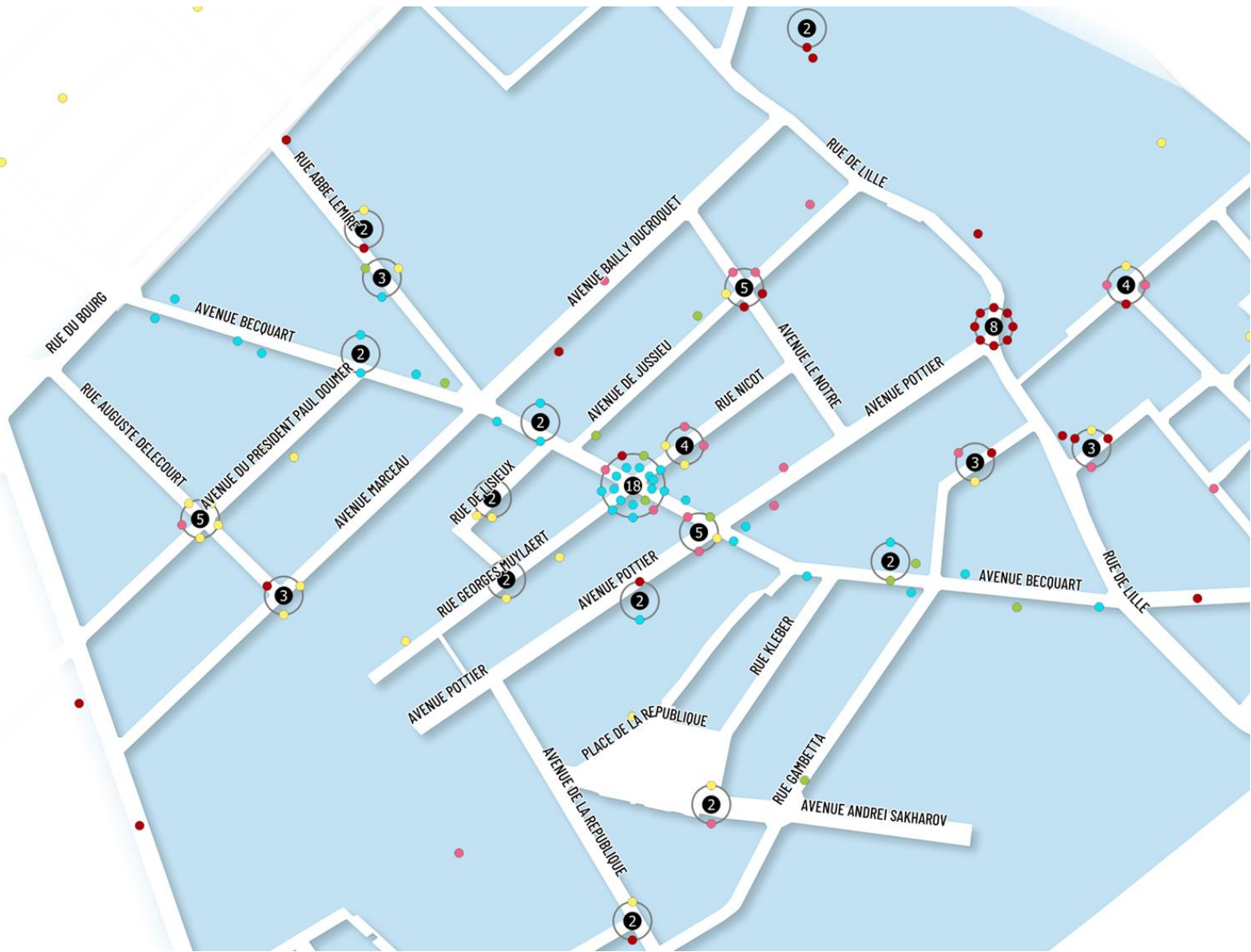
... n'a pas été modifiée (26,9%)



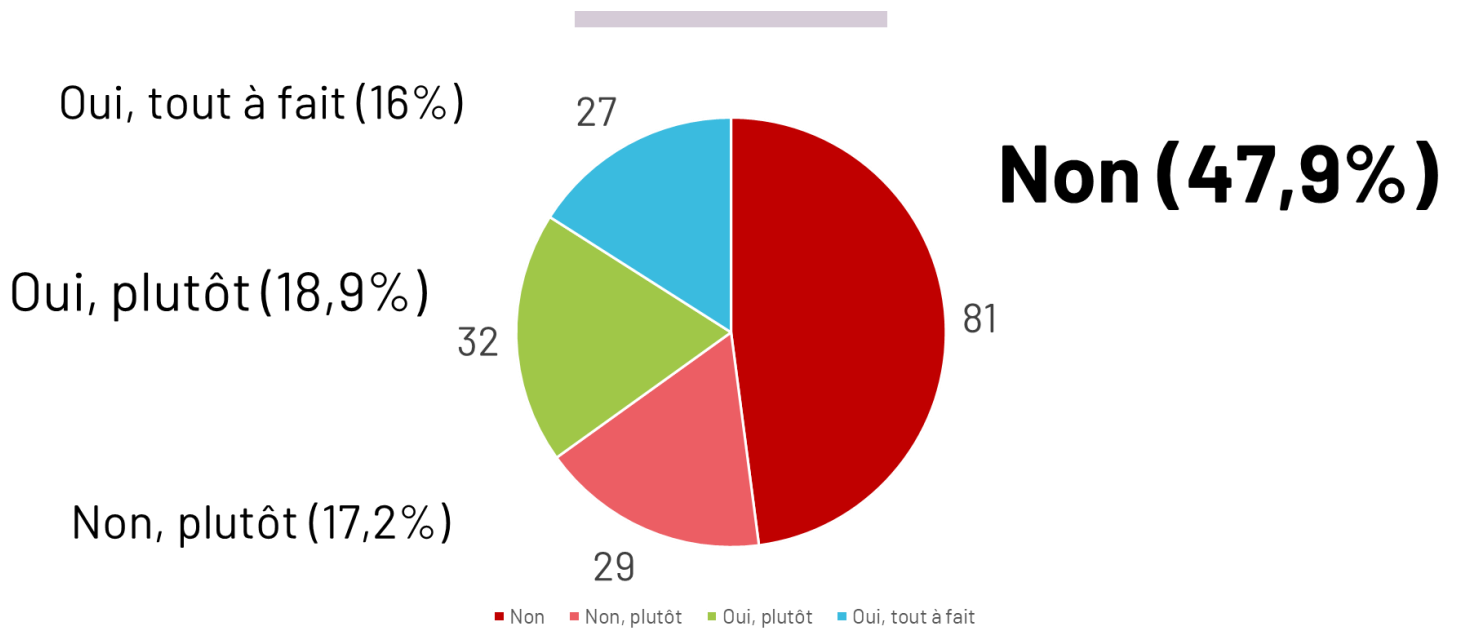
...a nettement augmenté (22,4%)

...a augmenté (18%)

■ A nettement augmenté ■ A augmenté ■ n'a pas été modifiée ■ A diminué ■ A nettement diminué



Vous sentez-vous plus en **sécurité** avec le nouveau plan de circulation... en voiture ?



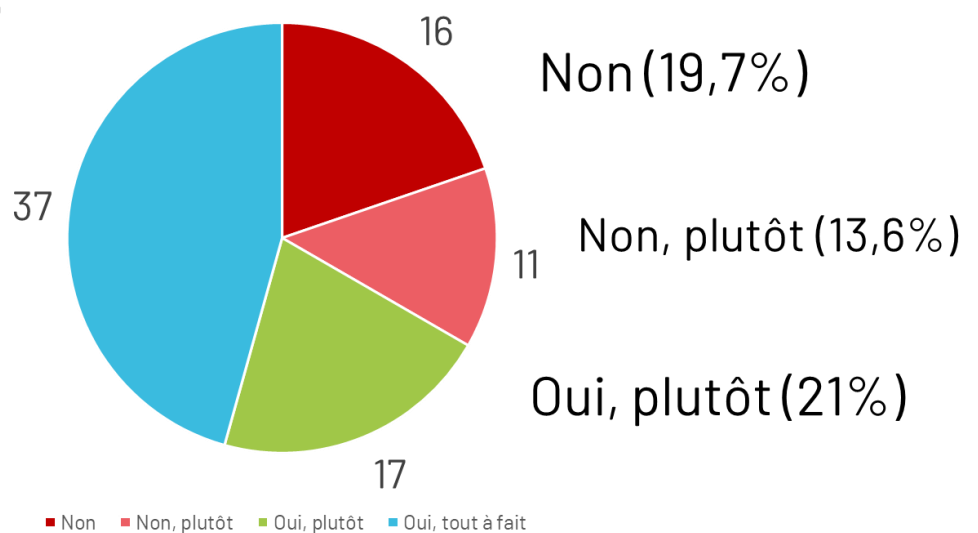
Vous sentez-vous plus en sécurité avec le nouveau plan de circulation... à vélo ?

**Oui, tout à fait  
(45,7%)**



**Précision**

Les réponses n'ont été comptabilisées que si le répondant avait déclaré plus tôt pratiquer le vélo



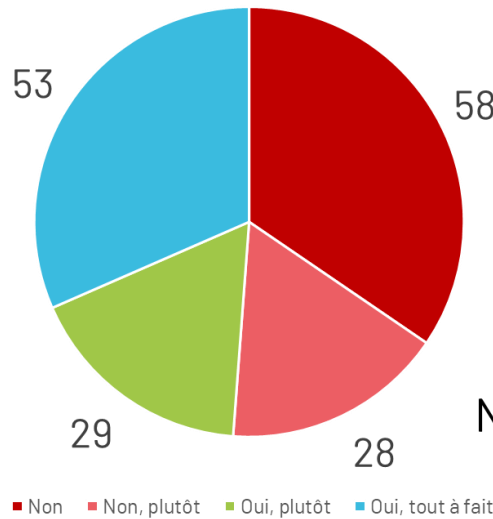
Vous sentez-vous plus en sécurité avec le nouveau plan de circulation... à pied ?

Oui, tout à fait  
(31,6%)

**Non (34,4%)**

Oui, plutôt (17,3%)

Non, plutôt (16,7%)



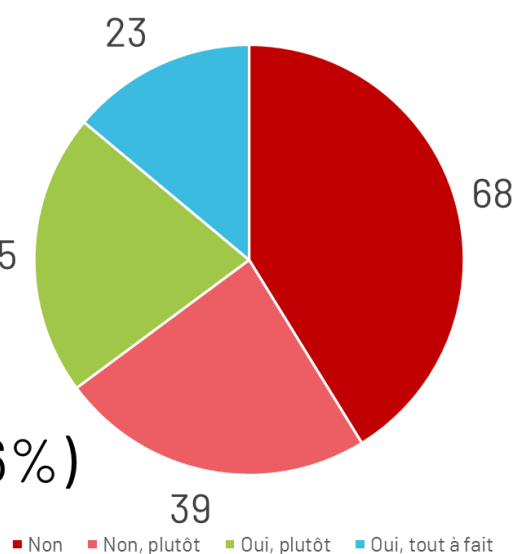
Vous sentez-vous plus en sécurité avec la circulation des bus ?

Oui, tout à fait (13,9%)

**Non (41,2%)**

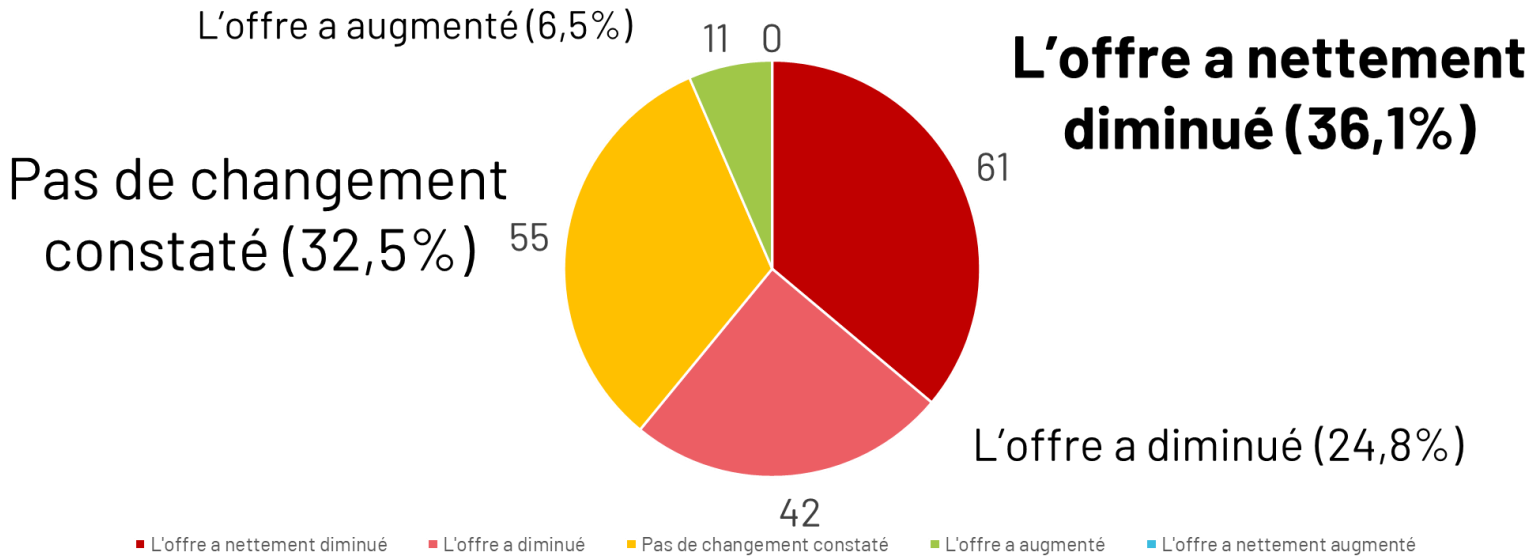
Oui, plutôt (21,2%)

Non, plutôt (23,6%)

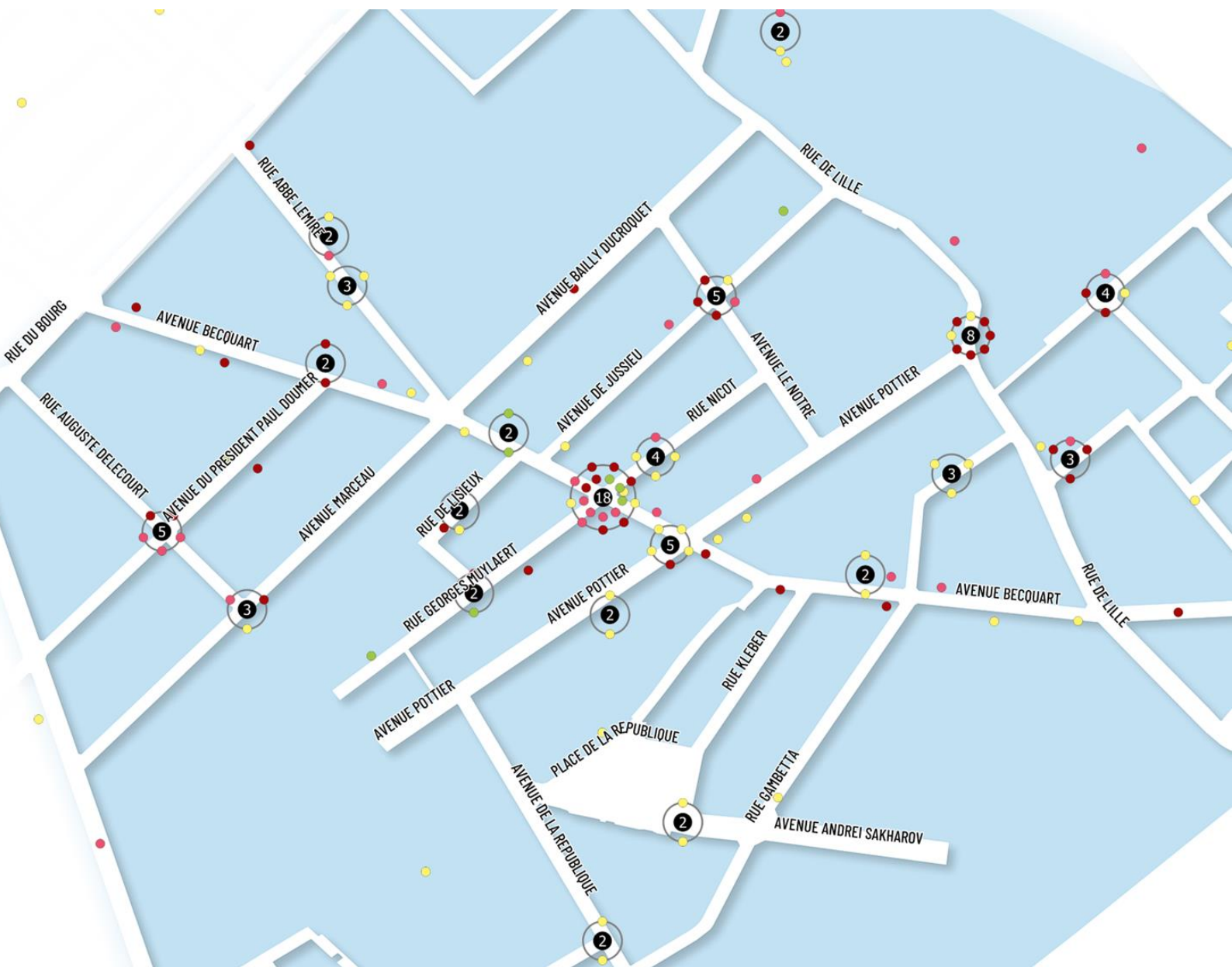
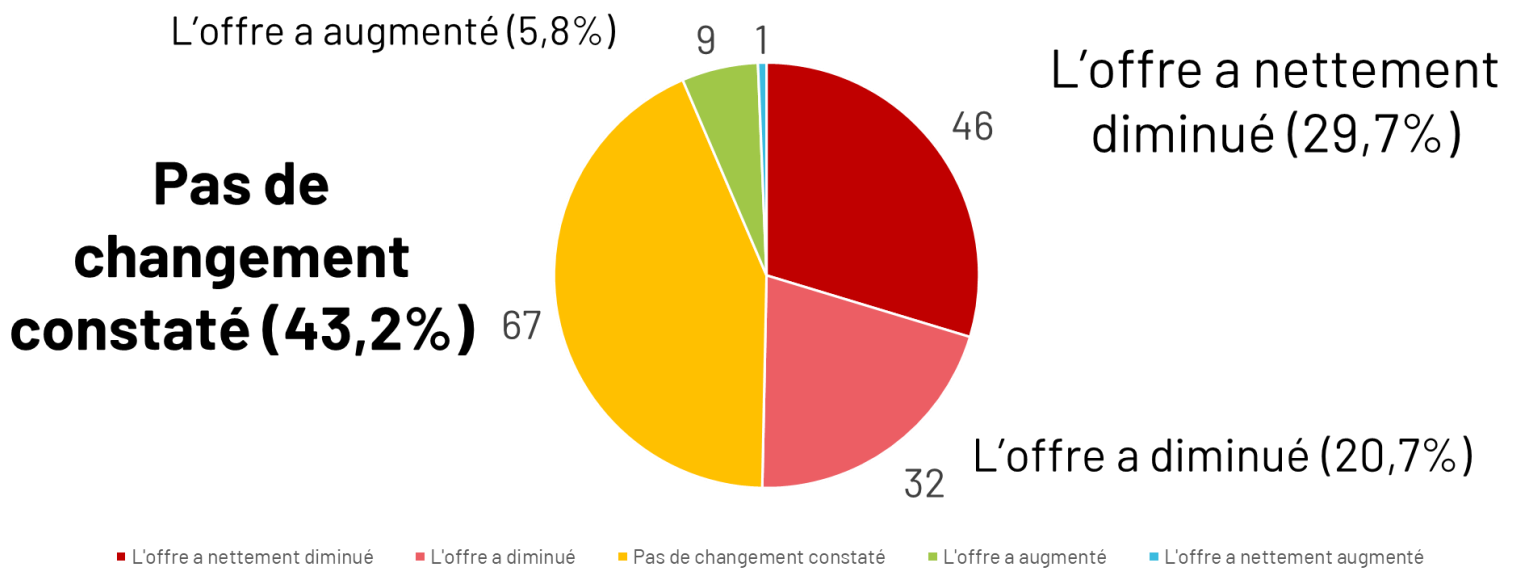




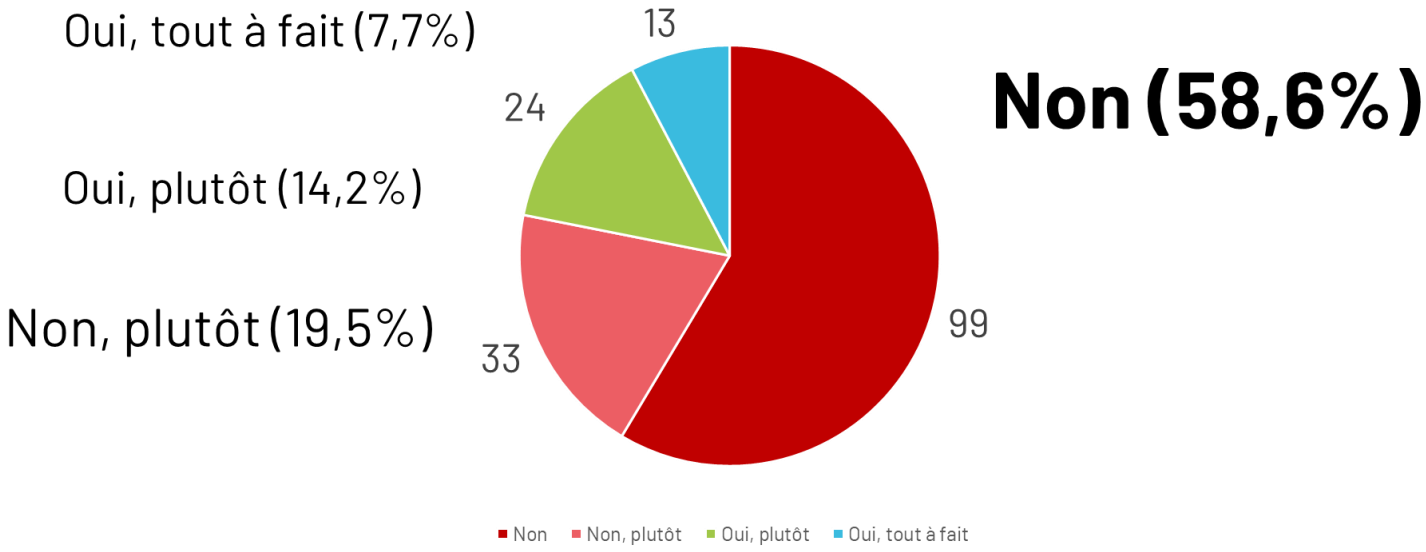
Avez-vous ressenti une évolution de l'offre de stationnement disponible au Canon d'Or ?



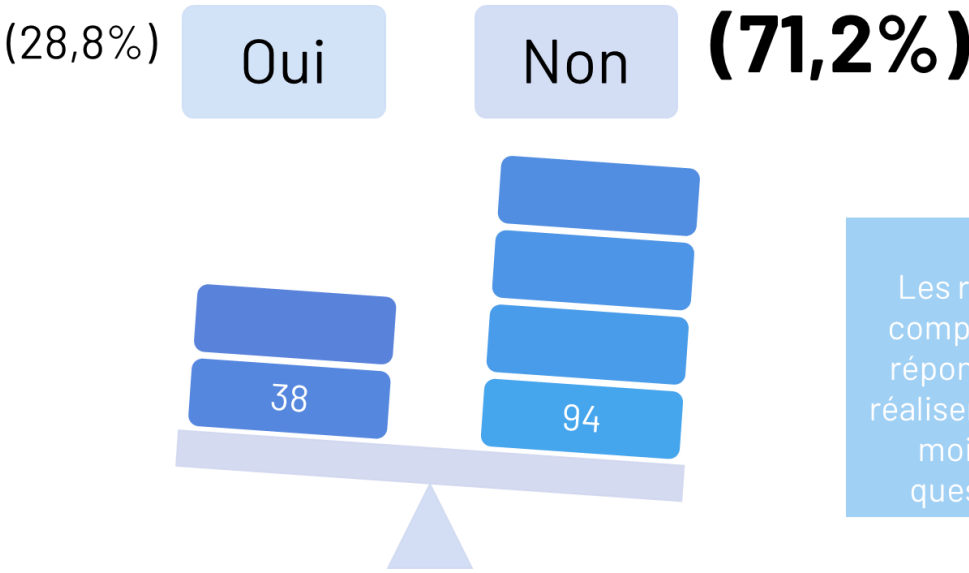
Avez-vous ressenti une évolution de l'offre de stationnement disponible dans votre rue ?



Réalisez-vous des **déplacements plus efficaces** avec le nouveau plan de circulation... en voiture ?



Si non, est-ce que cette contrainte vous paraît acceptable dans vos futurs déplacements ?



**Précision**  
Les réponses n'ont été comptabilisées que si le répondant avait déclaré réaliser des déplacements moins efficaces à la question précédente

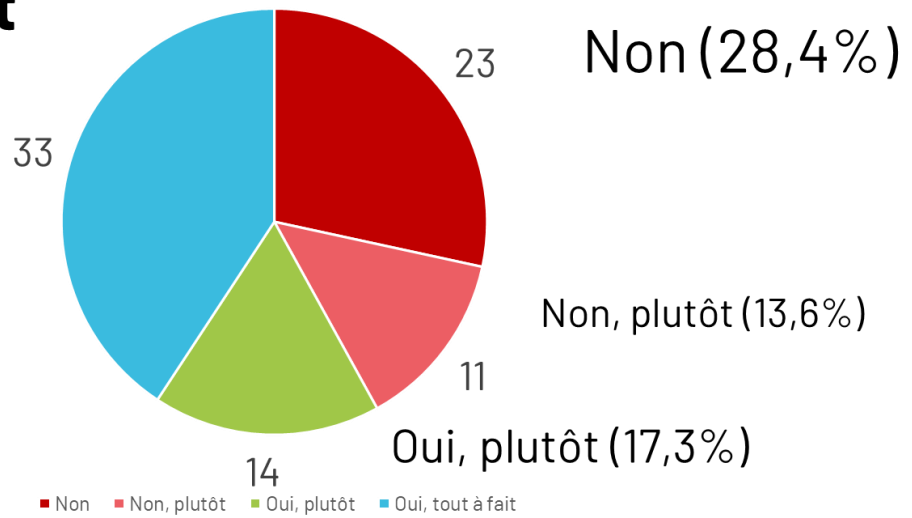
Réalisez-vous des **déplacements plus efficaces** avec le nouveau plan de circulation... à vélo ?

**Oui, tout à fait  
(40,7%)**



**Précision**

Les réponses n'ont été comptabilisées que si le répondant avait déclaré plus tôt pratiquer le vélo



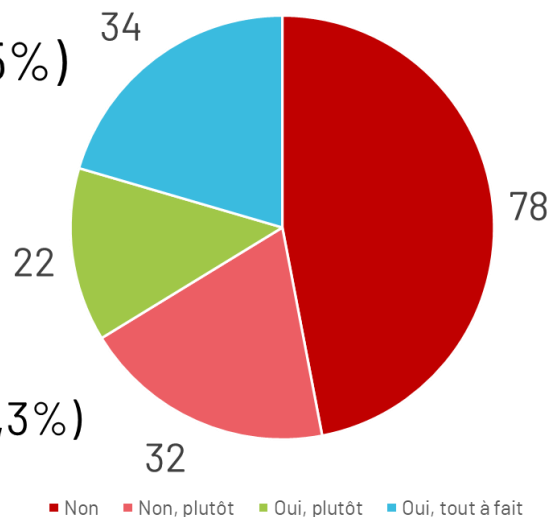
Réalisez-vous des **déplacements plus efficaces** avec le nouveau plan de circulation... à pied ?

Oui tout à fait (20,5%)

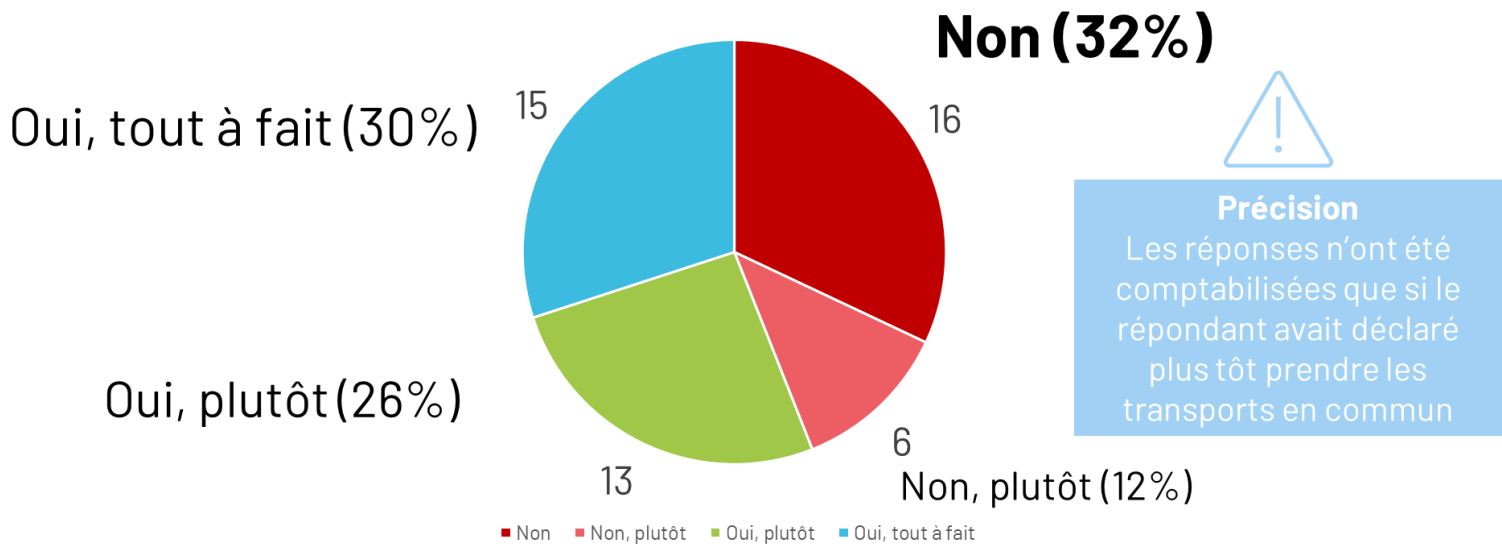
**Non (47%)**

Oui, plutôt (13,2%)

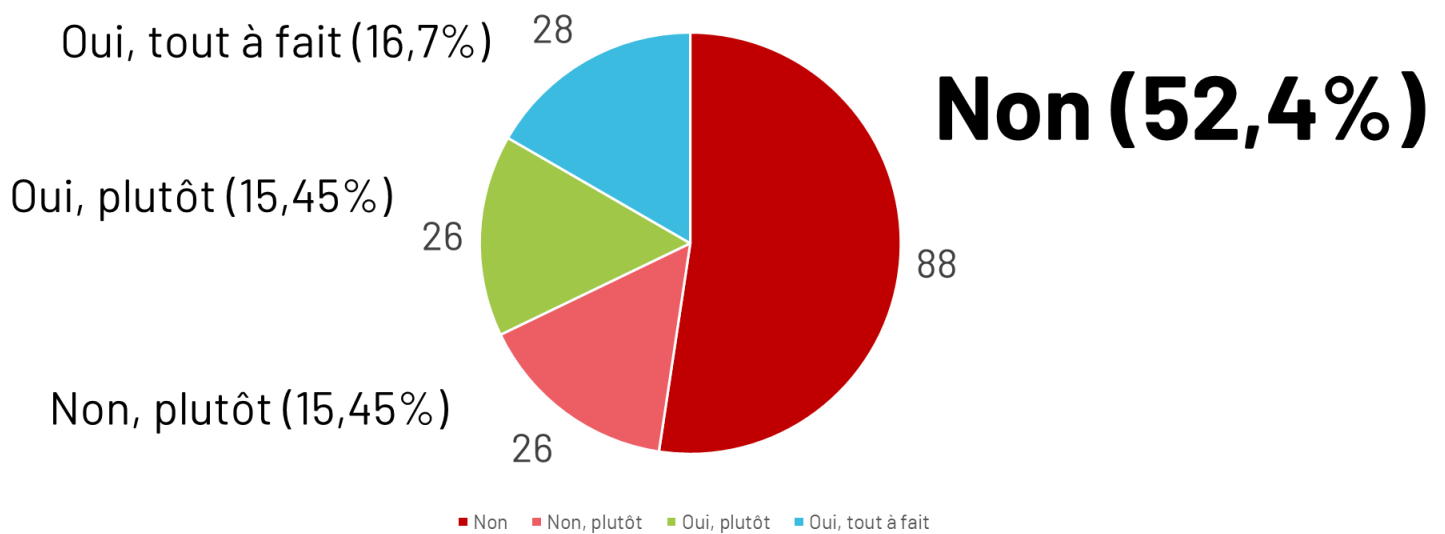
Non, plutôt (19,3%)



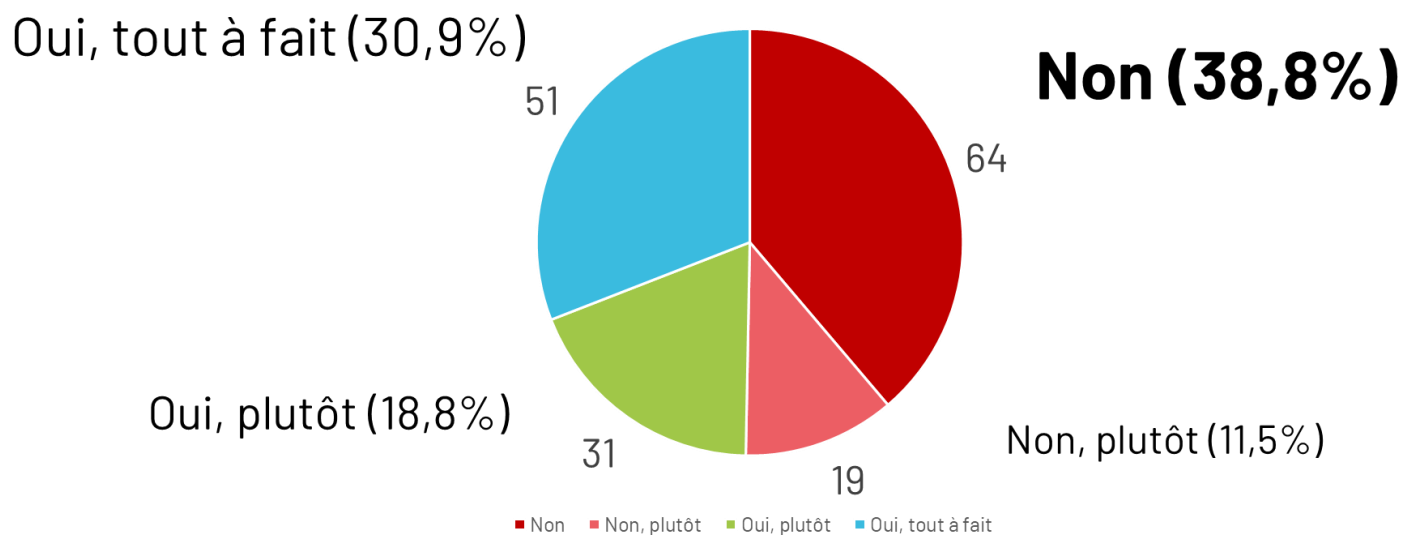
Réalisez-vous des **déplacements plus efficaces** avec le nouveau plan de circulation... en bus ?



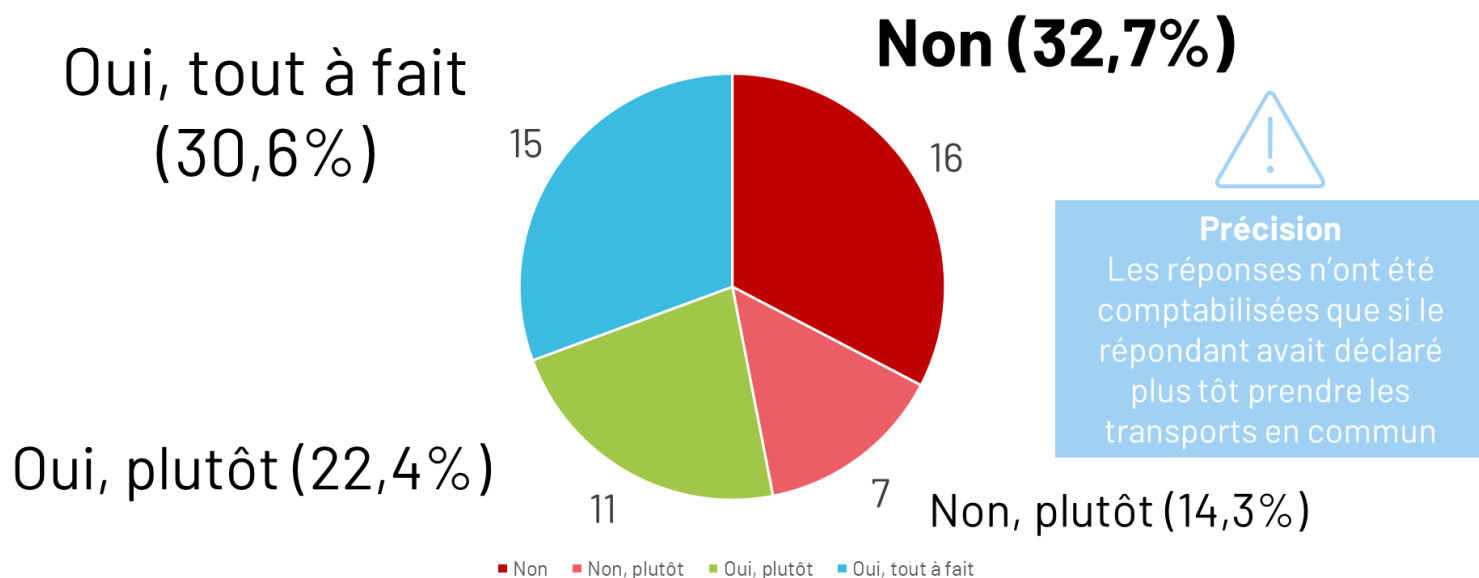
Réalisez-vous des **déplacements plus agréables** avec le nouveau plan de circulation... en voiture ?



Réalisez-vous des **déplacements plus agréables** avec le nouveau plan de circulation... à pied ?



Réalisez-vous des **déplacements plus agréables** avec le nouveau plan de circulation... en bus ?



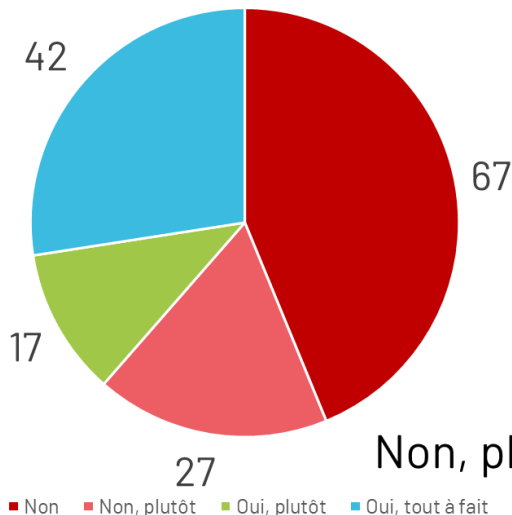
Si vous résidez au Canon d'Or, la vie quotidienne dans votre rue est-elle plus agréable ?

Oui, tout à fait  
(27,45%)

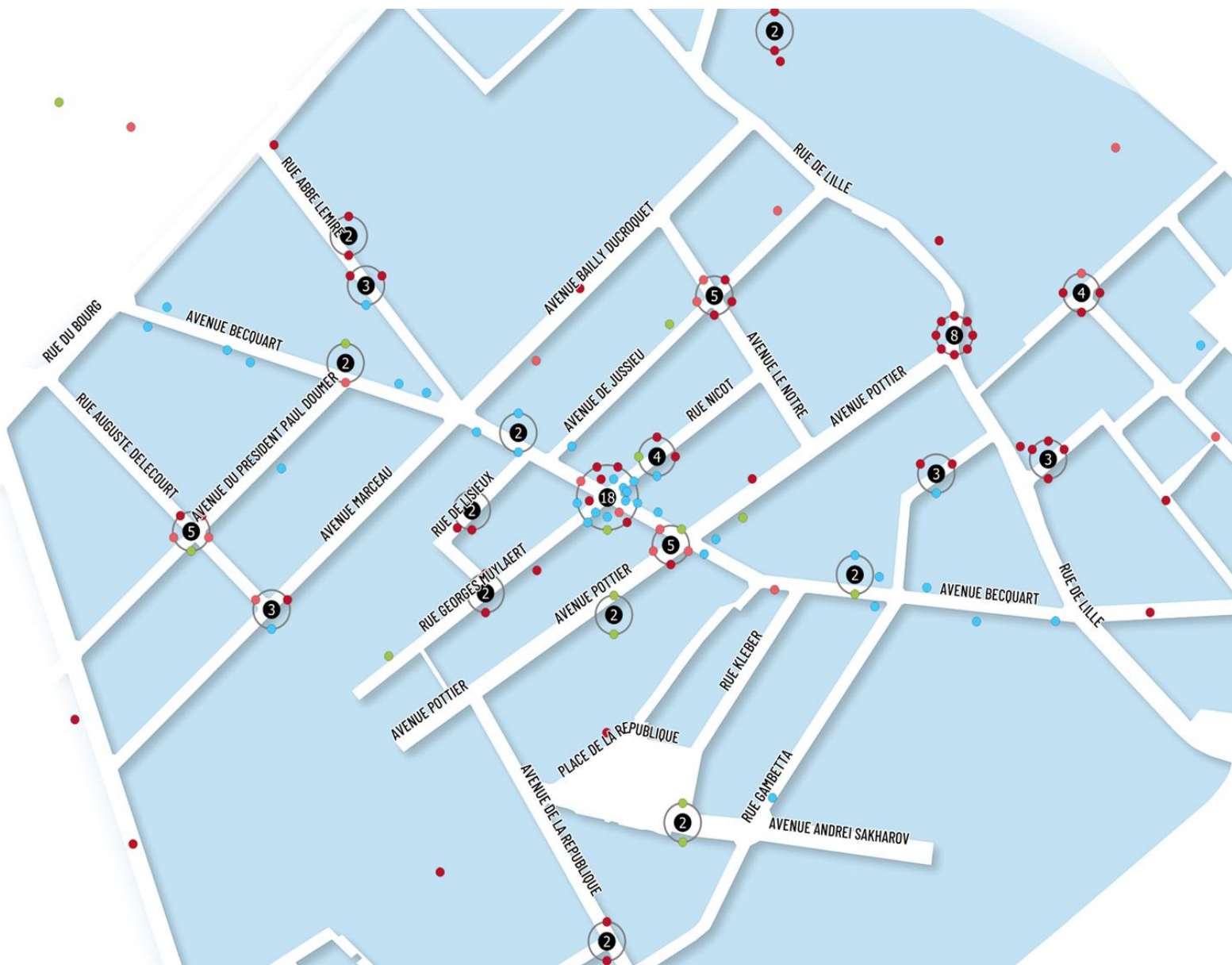
**Non (43,8%)**

Oui, plutôt (11,1%)

Non, plutôt (17,65%)



■ Non ■ Non, plutôt ■ Oui, plutôt ■ Oui, tout à fait



Si vous êtes automobiliste, avez-vous la possibilité de changer de mode de transport ?

Oui, pour la majorité de mes trajets (9,5%)

14

**Non (55,1%)**

52

81

Oui, pour une partie de mes trajets (35,4%)



**Précision**

Les réponses n'ont été comptabilisées que si le répondant avait déclaré plus tôt prendre la voiture

■ Non   ■ Oui, pour une partie de mes trajets   ■ Oui, pour la majorité de mes trajets

